



Техническая поддержка и сервис

Kennametal Extrude Hone™

Высокоточный контроль поверхности

- Эффективность использования топлива за счет точной регулировки расхода — топливная система дизельного двигателя (DFS) и система прямого впрыска для бензиновых двигателей (GDI).
- Снижение уровня выбросов за счет лучшей формы распыла.
- Снижение шума, трения и износа компонентов автоматической коробки передач.
- Снижение потерь при движении потока через турбореактивный двигатель с целью повышения эффективности.
- Экономия энергии за счет повышения производительности центробежного насоса.
- Минимизация поверхностных напряжений тонкостенных деталей, эксплуатируемых под высоким давлением, обеспечивает максимальную надежность.

Основные предлагаемые технологии

- Электрохимическая обработка (ECM): генератор, зажимные приспособления и катоды. Скругление кромок, формовка, полировка, снятие поверхностного напряжения.
- Струйно-абразивная обработка (AFM): абразив и зажимные приспособления. Скругление кромок, полировка, снятие поверхностного напряжения.
- Термоэлектрическая обработка (TEM): контролируемый процесс горения. Сведение к минимуму риска скрытых заусенцев и загрязнений.

